

附件 1-4

江苏省优秀工程勘察设计奖 规划设计类项目申报表

申报单位： 苏交科集团股份有限公司 （公章）

填报日期： 2026 年 05 月 06 日

填表说明

- 1、“编制单位”栏中只限填写一个编制单位。合作编制的项目应由主要编制单位申报。要准确注明编制单位全称和项目名称。
- 2、在“编制类别”等选择填写栏的相应内容上打勾。
- 3、“项目主要编制技术人员”栏中总数不得超过20人。此人员名单一经申报不得更改。获奖人员名单以申报顺序截取。

项目名称	徐州市城市轨道交通第二轮建设规划站点附属整合及地块规划方案设计项目（杨庄站、金山桥站站点附属整合）		
项目所在地	徐州市 鼓楼区（县） 丰财街道（乡镇）		
单位所在地	江苏省南京市富春江东街 8 号苏交科南京设计中心		
编制单位	苏交科集团股份有限公司		
合作单位	/		
联系人	梁晓腾	电话及传真	18652963200
通信地址	江苏省南京市富春江东街 8 号苏交科南京设计中心		
编制类别 （单选）	<input type="checkbox"/> 城市更新 （ <input type="checkbox"/> 城市更新专项规划； <input type="checkbox"/> 片区策划； <input type="checkbox"/> 更新项目实施方案） <input type="checkbox"/> 历史文化保护 （ <input type="checkbox"/> 名城名镇名村保护规划； <input type="checkbox"/> 街区保护规划； <input type="checkbox"/> 街区保护提升和历史建筑保护利用项目规划设计方案） <input type="checkbox"/> 城乡建设专项规划 （ <input checked="" type="checkbox"/> 轨道交通； <input type="checkbox"/> 供排水； <input type="checkbox"/> 海绵城市建设； <input type="checkbox"/> 燃气； <input type="checkbox"/> 综合管廊； <input type="checkbox"/> 园林绿化； <input type="checkbox"/> 小城镇； <input type="checkbox"/> 特色田园乡村； <input type="checkbox"/> 抗震防灾）		
编制起讫时间	2020 年 9 月 10 日 至 2024 年 2 月 2 日完成		
论证时间	2023 年 12 月 19 日	论证部门	徐州市自然资源和规划局
批复时间	2024 年 02 月 02 日	审批部门	徐州市人民政府
规划实施情况	已按照规划方案实施	项目获奖概况	无

项目主要编制技术人员	姓名	年龄	职称	工作单位	在本项目中担任主要工作内容
	高梓皓	35	助理工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	建筑方案设计
	梁晓腾	40	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	建筑方案审核
	王晓龙	25	助理工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	建筑方案设计
	卞翔	38	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	结构审核
	王瑞光	37	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	结构设计
	许丽莲	36	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	建筑方案设计
	朱晓龙	38	工程师	徐州地铁物业经营有限公司	项目管理
	刘训房	36	工程师	徐州地铁集团有限公司	项目管理
	张超	34	助理工程师	徐州地铁集团资源开发有限公司	方案制定
	王黛丝	36	高级工程师	徐州地铁集团资源开发有限公司	方案制定
	李星	36	工程师	徐州彭轩置业有限公司	方案制定
	张淮北	45	高级工程师	苏交科集团股份有限公司	总工程师
	王世军	28	助理工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	结构设计
	范记春	37	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	建筑方案复核
	刘小荷	37	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	建筑方案设计
	李昊	34	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	景观设计
	周港圣	28	助理工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	结构设计
	王保来	33	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	结构设计
	孙梦	31	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	道路设计
许想	32	工程师	徐州市交科轨道交通产业研究院有限公司	道路设计	

注：合作项目需附联合申报报告；编制技术人员最多不得超过20人

项目主要特点

理念创新方面	<p>(项目概况、设计思路及创新特色等, 限500字)</p> <p>一、项目概况: ①杨庄站1号出入口附属整合建筑, 整合1号出入口(含电梯)、安全出口、1号风亭组及冷却塔, 建成地上一层建筑, 建筑面积 594.9 m²。②金山桥站2号出入口附属整合建筑, 整合2号出入口(含电梯)、2号风亭组, 建成地上一层建筑, 建筑面积 580.5m²。</p> <p>二、项目定位: 以“地铁赋能·文化铸魂·生态共生·价值共创”为核心理念, 打破地铁“四小件”孤立割裂现状, 整合地面附属设施, 打造集交通枢纽、文化展示、生态休闲于一体的复合型城市空间, 重塑徐州东北片区标杆, 助力城市更新与轨道交通高质量发展。</p> <p>三、设计思路: 秉持一体化、文化性、生态化、复合型、高品质五大原则, 整合地铁地面附属设施, 优化功能流线与土地利用; 萃取徐州汉风文脉与工业底蕴, 实现文化与现代设计共生, 营造全龄友好场景, 强化交通便民属性, 兼顾运维效率与应急需求。</p> <p>四、创新特色</p> <p>①一体化整合, 消解城市沿街景观冲突, 提升土地利用率; ②文化活态传承, 抽象转译汉韵元素, 打造特色地标; ③生态场景融合, 依托绿化与低碳技术构建宜居空间; ④功能复合赋能, 补齐民生短板, 实现交通与生活服务共生; ⑤品质运营并重, 优选材质、统一形象, 保障长效运营与多方共赢。</p>
技术水平方面	<p>(项目技术难度、复杂程度及影响程度等, 限500字)</p> <p>本项目作为城市轨道交通与城市空间共生的标杆工程, 彰显了轨道交通附属设施集约化、高品质发展的前沿理念。</p> <p>技术难度方面, 项目凸显高精尖特性: 核心难点在于“四小件”一体化整合的精准把控, 需统筹出入口、风亭、冷却塔等设施的功能适配, 破解设备运维与建筑美学的矛盾, 同时兼顾结构承载与低碳节能要求, 集成自然通风等绿色技术, 实现技术与生态的深度融合, 对施工精度与技术集成能力提出严苛要求。</p> <p>复杂程度上, 项目呈现多维度协同挑战: 需实现建筑、结构、机电、文化等多专业深度协同, 兼顾交通枢纽功能与城市景观、民生服务的多元需求; 既要消解地铁附属设施与城市肌理的视觉冲突, 又要通过汉韵元素抽象转译实现文化赋能, 同时统筹施工安全、工期管控与周边环境管控, 实现功能、文化、生态的有机统一, 协同难度远超传统地铁附属工程。</p> <p>影响程度层面, 项目具有标杆引领与民生赋能双重价值: 一体化的整合设计打破了传统地铁设施设计, 避免影响城市景观; 既完善轨道交通便民配套, 补齐民生服务短板, 又彰显汉风文脉与现代城市共生的城市气质, 为国内同类地铁附属整合项目提供可复制、可推广的实践范本, 助力徐州轨道交通高质量发展与文化强市建设。</p>

<p>综合效益方面</p>	<p>(项目产生的经济、社会、环境效益, 限500字)</p> <p>本项目通过集约化设计与多元化赋能, 实现经济、社会、环境效益协同共生, 彰显轨道交通附属设施高质量建设核心价值, 为城市发展注入多元动能, 兼具专业性与可持续性。</p> <p>经济效益上, 实现资源集约与价值增值双重提升。采用“四小件”一体化整合模式, 节约站点周边存量土地, 提高利用效率, 避免零散设施重复建设的投资浪费; 通过功能复合植入便民服务场景, 激活区域消费活力、带动周边物业增值, 同时降低后期运维成本, 实现短期投资与长期收益良性循环, 助力区域经济高质量发展。</p> <p>社会效益方面, 聚焦民生赋能与城市升级。优化地铁出行接驳体验, 完善无障碍配套, 提升公交服务品质、缓解交通压力; 打造文化展示与生态休闲空间, 传承汉风文脉、丰富市民精神生活, 补齐民生短板; 作为城市更新节点, 重塑区域风貌、增强市民归属感, 同时为同类项目提供可复制经验, 发挥行业标杆作用。</p> <p>环境效益上, 践行绿色低碳理念。通过多层次生态绿化、隐蔽化设计, 消解设施对城市景观的视觉冲击, 改善人居环境; 降低建筑能耗与碳排放, 践行“双碳”战略; 采用环保耐用材料, 减少施工与运维中的环境污染, 实现建筑与自然共生, 打造绿色低碳示范工程。</p>
<p>对科学技术进步的作用方面 (含先进技术、先进工艺、先进设备、新型材料应用等)</p>	<p>(项目形成的创新成果、专利标准等对科学技术进步的作用, 限 500字)</p> <p>本项目聚焦站点“四小件”整合设计, 总结提炼成熟的策略原则, 为后续轨道交通线路附属设施建设提供标准化、可复制的技术范式, 助力该模式的规模化应用推广。依托项目实践积累, 已形成一套完善的附属设施整合模式, 其中“四小件”整合设计方案已成功应用于后续新建的6号线、4号线、5号线等项目, 并在各项目竣工验收环节获得行业及相关单位的高度认可与好评。通过本项目探索确立的开发策略原则, 有效实现了轨道交通附属设施建设技术经验的高效传递与推广应用, 推动技术成果的规模化落地, 进一步放大项目社会价值, 实现社会价值的规模化提升, 为城市轨道交通附属设施高质量、集约化发展提供有力支撑。</p>

项目所在地（省内项目）或申报单位注册地（省外境外项目）
所在设区市住房城乡建设部门意见：

（公章）

年 月 日

专业评审组评审意见：

组 长（签名）

年 月 日

省评审专家委员会评定意见：

主任委员（签名）

年 月 日