

江苏省优秀工程勘察设计奖
工程设计类项目申报表
(市政园林工程设计)

申报单位 苏交科集团股份有限公司 (公章)

填报日期 2026 年 04 月 27 日

填表说明

1、“设计单位”栏中如两家合作设计的项目以主要设计单位为申报单位，要准确注明单位全称和项目名称。在封面由合作方共同加盖公章。

2、在“设计类别”“投资来源”“专业类别”等选择填写栏的相应内容上打勾。

3、“主要设计人”栏中总数不得超过 15 人。申报顺序应考虑各专业人员比例，合作项目应考虑合作单位的设计人员，按贡献大小排序。此人员名单一经申报不得更改。获奖人员名单以申报顺序截取。

4、“设计概算”与“竣工决算”，有征地费用和拆迁费用的，应予说明。

一、基本情况

项目名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程设计B包设计土建工点05标				
项目所在地	江苏省南通市崇川区				
单位所在地	江苏省南京市建邺区				
申报单位	单位名称	苏交科集团股份有限公司			
	通信地址	南京市建邺区富春江东街8号	邮编		
	联系人	徐长胜	电话	18605125350	传真
合作设计单位及关系	南通市建筑设计研究院有限公司（联合体成员方）				
建设单位	南通轨道交通集团有限公司				
施工单位	上海市机械施工集团有限公司 中铁十七局集团有限公司&通州建总集团有限公司联合体 中铁一局集团电务工程有限公司&江苏中匀安装集团有限公司联合体				
建设地点	江苏省南通市崇川区				
设计类别	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建	<input type="checkbox"/> 改建	设计起止时间	2018年02月26日至 2023年11月20日	
竣工时间	2023年11月20日		验收时间	2023年11月23日	
交付使用时间	2023年12月27日		验收部门	南通轨道交通集团有限公司	
投资来源	<input checked="" type="checkbox"/> 计划	<input type="checkbox"/> 自筹	<input type="checkbox"/> 贷款	<input type="checkbox"/> 中资	<input type="checkbox"/> 外资

主要设计人员	序号	姓名	年龄	性别	专业	设计中主要负责何项工作
	1	刘继兵	56	男	结构	项目负责人
	2	姜波	50	男	交通运输	方案审查人
	3	张淮北	45	男	建筑	方案审查人
	4	曹春来	52	男	建筑	方案审查人
	5	徐长胜	39	男	结构	结构负责人
	6	吉训飞	41	男	供电	机电负责人
	7	洪小星	41	男	结构	结构设计人
	8	王磊	40	男	结构	结构设计人
	9	栾金龙	37	男	结构	结构设计人
	10	成亮	37	男	轨道	结构设计人
	11	范记春	37	男	建筑	建筑设计人
	12	刘炎举	36	男	暖通	机电设计人
	13	郁松嘉	41	男	结构	结构设计人
	14	汤智杰	31	男	建筑	建筑设计人
	15	史亚涛	32	男	暖通	机电设计人
	16	安秘	39	男	供电	机电设计人
	17	贾凤平	41	女	工经	概算负责人
	18	陈昊	33	男	结构	结构设计人
	19	梁晓腾	40	男	建筑	建筑设计人
20	魏歆	37	女	建筑	建筑设计人	
设计项目曾获哪一级奖励			无			
项目所在地（省内项目）或申报单位注册地（省外境外项目）所在设区市住房城乡建设部门意见			<p style="text-align: center;">公 章</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>			

二、技术申报内容

<p>专业类别</p>	<p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> 市政工程</p> <p>(<input type="checkbox"/> 给水工程、<input type="checkbox"/> 排水工程、<input type="checkbox"/> 水环境治理、<input type="checkbox"/> 燃气工程、<input type="checkbox"/> 热力工程、<input type="checkbox"/> 道路工程、<input type="checkbox"/> 桥梁工程、<input type="checkbox"/> 城市地下道路工程、<input type="checkbox"/> 排水防涝工程、<input type="checkbox"/> 海绵城市建设工程、<input type="checkbox"/> 污泥处理处置设施、<input type="checkbox"/> 地下综合管廊工程、<input checked="" type="checkbox"/> 轨道交通工程、<input type="checkbox"/> 环境卫生工程、<input type="checkbox"/> 停车设施、<input type="checkbox"/> 照明工程)</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> 园林绿化工程</p>
<p>建设规模</p>	<p>南通轨道交通2号线设计土建工点05标段位于南通市崇川区，线路沿青年路敷设，包含园林路站、汽车东站站、五一路站~园林路站区间、园林路站~汽车东站站区间、汽车东站站~通富路站区间，共2站3区间。</p> <p>园林路站位于青年中路与园林路交叉口，沿青年中路东西向敷设，为地下两层、11m 宽岛式站台车站，站内设置双存车线，车站总长466.6m，总建筑面积23943m²。共设置4个出入口，3组低风亭，1组冷却塔，1组VRV室外机。</p> <p>汽车东站站位于青年中路与世伦路交叉口，沿青年中路东西向敷设，为地下两层、11m 宽岛式站台车站，车站总长214.6m，总建筑面积13887.21m²。共设置4个出入口，2组低风亭，1组冷却塔，1组VRV室外机。</p> <p>五一路站~园林路站区间右线长1264.5m，左线长1264.003m，设2处联络通道以及1处联络通道兼废水泵房。</p> <p>园林路站~汽车东站站区间右线长569.500m，左线长568.909m，设1处联络通道兼废水泵房。</p> <p>汽车东站站~通富路站区间左右线长均为666.5m，设1处联络通道兼废水泵房。</p>
<p>设计概算</p>	<p>84592.55万元</p>
<p>竣工决算</p>	<p>84078.87万元</p>
<p>决算与概算的出入的原因</p>	<p>1、结合详勘报告、水堪报告、周边建构筑物拆迁情况与计算，优化园林路站地墙插入比及素墙长度，优化汽车东站站第三道钢支撑。</p>

	2、结合远期线路调整与详勘报告，优化园林路站预留远期下穿加固形式与工程桩、抗拔桩预留。
其它	无

三、项目主要特点

理念创新方面	<p>园林路站位于青年中路与园林路交叉口，为地下两层、11m岛式站台车站，站内设置双存车线，车站总长466.6m，标准段宽19.7m，总建筑面积23943m²。本站根据周边拆迁情况采用专项降水分析，根据计算优化素墙深度，节约投资；考虑远期7号线实施，远期线路穿越处地墙采用玻璃纤维筋、设置加固区，并布置桩基托换，为远期盾构穿越预留条件。</p> <p>汽车东车站位于青年路与世伦路交叉口，为地下两层、11m岛式站台车站，车站总长214.6m，标准段宽19.7m，总建筑面积13887.21m²。车站局部主体围护结构采用钻孔桩+TRD止水帷幕、附属采用TRD内插型钢；车站主体横跨横岗河设置，站厅层公共区顶板采用局部下凹，有效减小车站埋深；3号出入口预留与汽车客运东车站地下室接口，4号口预留与公交场站接口，提高地铁与地面交通换乘便捷性。</p> <p>区间均采用V型节能坡，五一路东车站~园林路站区间右线长1264.5m，左线长1264.003m，先后侧穿35kV高压电塔，下穿鲍果河桥，侧穿公安局立体车库、公安局办公楼，下穿青年路隧道、文峰外事旅游汽车有限公司车库、废弃建筑物，侧穿海港引河桥。园林路站~汽车东车站区间右线长569.500m，左线长568.909m，下穿铺港河及铺港河桥。汽车东车站~通富路站区间左右线长均为666.5m，先后下穿青年中路与盘香路交叉口东侧桥、新建界港河桥。</p>
--------	---

技术水平方面	<p>(项目技术难度、复杂程度及影响程度等, 限 500 字)</p> <p>本项目地处南通深厚富水砂层地质, 工程风险高、施工环境复杂, 整体技术难度与综合水平达到省内先进、长三角同类地质领先水准, 核心亮点如下:</p> <p>一、技术创新突破, 破解复杂难题</p> <p>1、区间线路穿越条件复杂, 下穿河道、桥梁、城市隧道, 侧穿高压电塔、既有建筑等敏感载体, 制定盾构穿越方案, 严格控制沉降, 保障周边环境安全。</p> <p>2、近、远期结合考虑, 实现近远期一体化设计, 有效管控运营与远期施工阶段沉降风险。</p> <p>3、破解低净空、高渗压、厚砂层基坑围护与止水核心难题。</p> <p>4、破解裂缝与渗漏难题, 打造省内首座“纯裸装”车站。</p> <p>5、全过程采用BIM协同, 强化管控能力, 保障质量安全。</p> <p>二、优化设计升级, 提升工程实用性与开发价值</p> <p>1、结合实际优化设计, 节约建设投资, 降低工程难度, 减小施工风险。</p> <p>2、预留发展条件, 提高开发价值。</p> <p>3、考虑远期换乘, 增加服务水平。</p> <p>4、完善疏散设计, 强化运营安全。</p> <p>5、人性化设计, 提升出行体验。</p> <p>三、绿色节能赋能, 践行双碳发展战略</p> <p>1、区间均采用V型节能坡, 有效降低列车牵引能耗, 实现节能降耗目标。</p> <p>2、通风空调合理分区设计, 多种模式融合设置, 兼顾舒适与节能。</p> <p>3、系统智能实时监测与控制, 精细运营。</p>
--------	--

<p>综合效益方面</p>	<p>经济效益方面竣工决算较概算节约投资数百万元，通过围护优化、支撑体系优化、预留接口一体化设计，降低工程投资与后期改造成本。节能坡、长效抗裂防水等技术降低全生命周期运维成本，带动沿线土地增值，经济效益显著。</p> <p>社会效益方面完善南通轨道交通骨干网，提升城市公共交通服务能力，缓解主城区交通压力。园林路站、汽车东站站实现与公交、汽车客运枢纽无缝衔接，提升换乘效率与出行体验。工程安全优质按期交付，助力南通建设全国性综合交通枢纽，提升城市能级与辐射力。</p> <p>环境效益方面采用低扰动、低排放工艺，减小对河道、建构筑物及周边生态影响。绿色围护、节能设计与长效防水降低能耗、渣土与碳排放，延长结构使用寿命，资源利用高效环保，助力绿色低碳轨道城市建设。</p>
<p>对科学技术进步的作用方面（含先进技术、先进工艺、先进设备、新型材料应用等）</p>	<p>1、TRD工法在南通地铁基坑中首次使用</p> <p>汽车东站站上方存在架空高压电缆110kV、220kV各一路，净空约为19.5m，经与供电公司协调沟通，高压线改迁难度大、成本高、影响范围广、手续办理困难，基本无改迁可能。同时南通地区特殊的深厚富水砂层地质不宜采用地连墙分截吊装、旋喷桩成桩质量较差。导致在施工净空不足的情况下基坑无法采用地连墙、钻孔桩+三轴搅拌桩、SMW工法桩等工法。</p> <p>在此情况下，汽车东站站受高压线影响范围内主体采用钻孔桩+TRD止水帷幕、附属采用TRD内插型钢的围护结构形式，取得了良好的效果，促进了TRD工法在南通地铁基坑工程中的应用推广。</p> <p>2、率先采用HME-V型温控防渗抗裂添加剂</p> <p>围绕南通地区深厚富水砂层含水量大、渗透系数高的地质特点和已施工的车站迎土侧混凝土构件裂缝多、渗漏情况多发的问题，汽车东站站率先采用当时较为先进的HME-V型温控防渗抗裂剂，在原有商品混凝土拌合站提供的C35P8配合比的基础上，优化胶凝材料体系，通过单掺粉煤灰，降低水胶比，利用抗裂剂中的水化热抑制组分与</p>

<p>膨胀组分对水泥加速期的放热调控及收缩同步补偿制备抗裂混凝土。同时通过严格的浇筑、拆模、养护控制，汽车东站站迎土侧混凝土构件基本无裂缝产生，有效的控制了渗漏问题，为车站裸装奠定了基础。</p>
--

四、申报材料附件

使用单位对设计的反馈意见

建设（使用）单位对设计成果的评价意见

致苏文科集团股份有限公司&南通市建筑设计研究院有限公司：

南通市城市轨道交通2号线一期工程土建工点设计05标段设置于南通市崇川区，包含五一路站~园林路站区间、园林路站、园林路站~汽车东站站区间、汽车东站站、汽车东站站~通富路站区间，共两站三区间。

五一路站~园林路站区间为盾构区间，设置三座联络通道；园林路站~汽车东站站区间为盾构区间，设置一座联络通道兼废水泵房；汽车东站站~通富路站区间为盾构区间，设置一座联络通道兼废水泵房；区间侧穿下穿多处敏感点。

园林路站设置于青年路与园林路交叉路口，沿青年路北側东西向布置，为地下两层岛式站台，站后设置双存车线，并预留远期线路换乘接驳条件，本站基坑规模大且临近城市主干道且降水对周边环境影响较大。

汽车东站站设置于青年路与世伦路交叉路口，沿青年路东西向布置，为地下两层岛式站台，青年路、世伦路均为城市主干道，车流量大，道路下方管线众多，沿世伦路两侧敷设有两路架空高压线。

贵院设计前充分调查沿线环境，核对基础资料，稳定了设计边界，进行了多次方案对比，最终确定了最佳方案；提供的设计文件内容完整、全面、严谨细致、细节清晰，设计方案合理，符合现场实施条件，满足地铁总体要求及国家有关标准。

配合施工期间，设计人员深入现场，对关键的技术问题进行了详细的技术交底，掌握监测情况，开展动态设计，并积极协助建设单位处理施工过程中出现的各种疑难问题。

目前本工程施工已安全完成，全部验收工作均已完成，已于2023年12月顺利开通。贵院在整个项目中的积极作用有目共睹，我司对贵院在本项目中给予的大力支持和帮助表示感谢，并衷心感谢贵院能够继续精诚合作。



施工单位对设计的反馈意见

施工单位对设计成果的评价意见

致苏文科集团股份有限公司&南通市建筑设计研究院有限公司：

我公司是南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工07标的施工单位，贵院设计的五一路站~园林路站区间、园林路站由我公司完成施工。

五一路站~园林路站区间为盾构区间，全长1264.5m，设置三座联络通道（其中2#联络通道兼废水泵房）；区间依次侧穿35V高压电塔，下穿鲍果河桥，侧穿公安局立体车库、公安局办公楼，近距离下穿青年路隧道、侧穿文峰外事旅游汽车有限公司一层车库、下穿海港引河、侧穿海港引河桥等多处敏感点。

园林路站设置于青年路与园林路交叉路口，沿青年路北侧东西向布置，为地下两层岛式站台，站后设置双存车线，外包全长466.6m，并预留远期线路换乘接驳条件；青年路、园林路均为城市主干道，车流量大，道路下方管线众多，本站基坑规模大且临近城市主干道且降水对周边环境影响较大。

贵院提供的设计文件内容完整、全面、严谨细致、细节清晰，设计方案合理，符合地铁总体要求及国家有关标准。细化考虑车站与区间施工工序、敏感环境处施工方案、重大工程风险的应对措施与整体方案；同时通过优化项目内接口设计，提升整体方案匹配度。设计方案便于现场施工，设计质量与图纸整体水平高、合理性强，为现场工期与实施进度打下了坚实基础。

贵院设计项目组建立了高水平且稳定的配施队伍，积极协助解决施工过程中出现的疑难问题，体现了过硬的技术水平和职业素养。在施工质量、施工工期控制中发挥了巨大作用。

目前本标段施工已平稳有序完成，全部验收工作均已顺利完成，即将迎来全线开通的重要时刻。贵院在整个项目中的积极作用有目共睹，我司对贵院在施工过程中给予的大力支持和帮助表示感谢，并衷心希望今后能够继续精诚合作。

上海市机械施工集团有限公司



施工单位对设计成果的评价意见

致苏文科集团股份有限公司&南通市建筑设计研究院有限公司：

我公司是南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工08标的施工单位，贵院设计的园林路站~汽车东车站区间、汽车东车站、汽车东车站~通富路站区间由我公司完成施工。

园林路站~汽车东车站区间为盾构区间，全长569.5m，设置一座联络通道兼废水泵房；区间依次下穿铺港河及铺港河桥等多处敏感点。

汽车东车站设置于青年路与世伦路交叉路口，沿青年路东西向布置，为地下两层岛式站台，外包全长214.6m；青年路、世伦路均为城市主干道，车流量大，道路下方管线众多，沿世伦路两侧敷设有两路架空高压线且无法改迁。

汽车东车站~通富路站区间为盾构区间，全长666.5m，设置一座联络通道兼废水泵房；区间依次下穿青年中路与盘香路交叉口东侧桥、新建界港河桥等多处敏感点。

贵院提供的设计文件内容完整、全面、严谨细致、细节清晰，设计方案合理，符合地铁总体要求及国家有关标准。细化考虑车站与区间施工工序、敏感环境处施工方案、重大工程风险的应对措施与整体方案；设计方案基于现场实际情况做到的最优，便于现场施工，设计质量与图纸整体水平高、合理性强，为现场工期与实施进度打下了坚实基础。

贵院设计项目配施队伍经验丰富且稳定，积极协助解决施工过程中出现的疑难问题，体现了过硬的技术水平和职业素养。为保证施工质量、施工工期提供坚实的后盾。

目前本标段施工已安全完成，全部验收工作均已顺利完成，即将迎来全线开通的重要时刻。贵院在整个项目中的积极作用有目共睹，我司对贵院在施工过程中给予的大力支持和帮助表示感谢，并衷心希望今后能够继续精诚合作。

中铁十七局集团有限公司
通州建总集团有限公司

2023年12月

土建施工08标
项目经理部

320812083182

监理单位对设计的反馈意见

监理单位对设计成果的评价意见

我单位承担南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工监理05标监理工作。本标段内车站与区间周边条件复杂，存在220kv、110kv架空高压线、下穿宁青年路隧道、侧穿公安局大楼、下穿海港引河、侧穿海港引河桥、下穿浅基础工业厂房等制约因素，同时须解决全断面粉细砂层条件下施工及降水的不利影响。对设计、工程实施与监理工作均具有极高的要求，须统筹现场工程质量、安全生产与施工工期，整体难度系数高。

贵院设计项目组在设计前期高度统筹，整体安排。一方面积极踏勘现场，搜集城建资料以稳定设计边界为工程早日开工创造条件，本标段园林路站为2号线一期工程首个开工站点；另一方面通过细化考虑项目接口设计，优化整体设计方案，便于现场施工、管理与监督。

设计项目组配施队伍经验丰富，人员稳定。设计交底方案内容全面，针对性强，对设计重难点、施工重点、项目接口、整体施工安排、现场监督重点工作内容进行了全面阐述，为现场监理工作推进提供了第一手技术支撑与指导。

施工过程中对现场问题与监理提出的监管问题第一时间给出专业建议。项目施工整体组织安排中，积极提出设计建议，确保本监理标段内项目的整体推进。目前本监理范围内的土建施工均平稳有序完成，现场未出现安全生产事故与质量事故。设计项目组在施工中的积极作为与专业素养得到了参建各方的共同认可。

我司对贵院在施工过程中给予的大力支持和帮助表示感谢，并衷心希望今后能够在后续设计中继续合作，再创优质精品工程。

西安铁一院工程咨询监理有限责任公司

2023年12月





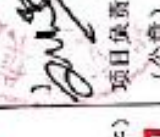






单位（子单位）工程验收证明书

工程名称:	南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工07标 园林路站主体结构工程		验收日期:	2022年6月22日	
建设单位	南通城市轨道交通有限公司		监理单位	西安铁一院工程咨询有限公司	
施工单位	上海市机械施工集团有限公司		设计单位	苏文科集团股份有限公司、南通市建筑设计研究院有限公司	
建设范围	19200m ²	工程造价	62201万元	开工日期	2018年12月28日
				完工日期	2022年3月28日
验收意见	<p>一、子单位工程分部（子分部）、分项检验批的验收资料齐全；</p> <p>二、子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全；</p> <p>三、子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；</p> <p>四、子单位工程安全和功能检验资料齐全；</p> <p>五、子单位工程观感质量综合评定为合格；</p> <p>六、子单位工程质量综合评定为合格。</p>				
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	档案管理机构	相关单位
公司技术负责人: 法定代表人: (签字)(公章)	项目负责人: 单位负责人: (签字)(公章)	项目负责人: 项目负责人: (签字)(公章)	参加人员: 项目负责人: (签字)(印鉴)	参加人员: 项目负责人: (签字)(公章)	参加人员:(土建工程勘察单位项目负责人) 签字、盖章: (签字)(公章)



单位（子单位）工程验收证明书

工程名称:	南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工I07标 园林路站附属结构工程		验收日期:	2023年7月13日	
建设单位	南通轨道交通集团有限公司		监理单位	西安铁一院工程咨询有限公司	
施工单位	上海市机械施工集团有限公司		设计单位	苏交科集团股份有限公司、南通市建筑设计研究院有限公司	
建设范围	19200m ²	工程造价	62201万元	开工日期	2018年12月28日
				完工日期	2022年3月28日
验收意见	<p>一、子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全；</p> <p>二、子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全；</p> <p>三、子单位工程的检测报告齐全，无问题；同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；</p> <p>四、子单位工程安全和功能检验合格；</p> <p>五、子单位工程观感综合评价合格；</p> <p>六、子单位工程质量综合评价合格。</p>				
施工单位	监理单位	设计单位	城建档案管理机构	有关单位	
公司技术负责人:  法人代表:  (签字)(公章)	总监理工程师:  项目负责:  (签字)(公章)	参加人员:  项目负责人:  (签字)(公章)	参加人员:  (签字)(印章)	参加人员:  项目负责人:  (签字)(公章)	

单位（子单位）工程验收证明书

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工08标 (汽车东站站主体土建工程)			验收日期: 2022年11月4日
建设单位	南通城市轨道交通有限公司	监理单位	西安铁一院工程咨询监理有限责任公司	
施工单位	中铁十七局集团有限公司与通州建总集团有限公司联合体	设计单位	苏文科集团股份有限公司 南通市建筑设计研究院有限公司	
建设范围	工程造价 15701.7万元	开工日期	2018年12月22日	完工日期 2021年7月14日

验收意见

符合设计规范要求,验收合格

施工单位 项目负责人: 	监理单位 总监理工程师: 	建设单位 工地代表: 	设计单位 项目负责人: 	城建档案管理机构 参加人员: 
				
公司技术负责人: 	法人代表: 	单位负责人: 	项目负责人: 	(签字)(公章) 

单位（子单位）工程验收证明书




工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工08标 (汽车东站站附属土建工程)		验收日期:	2023年5月8日		
建设单位	南通轨道交通集团有限公司	监理单位	西安铁一院工程咨询有限公司			
施工单位	中铁十七局集团有限公司与 通州建总集团有限公司联合体	设计单位	苏交科集团股份有限公司 南通市建筑设计研究院有限公司			
建设范围	工程造价	4200万元	开工日期	2021年3月1日	完工日期	2022年12月25日
	 验收意见 <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">符合设计和规范要求和设计始末</p>					
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	有关单位	
公司技术负责人:	总监理工程师:	工地代表:	参加人员:	参加人员:	参加人员:	
法人代表: (签字)(公章)	法人代表: (签字)(公章)	单位负责人: (签字)(公章)	项目负责人: (签字)(公章)	(签字)(印章)	(签字)(印章)	

单位（子单位）工程验收证明书

工程名称:	南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工07标 五一路东车站~园林路站盾构区间		验收日期:	2022年9月30日	
建设单位	南通城市轨道交通有限公司		监理单位	西安铁一院工程咨询管理有限公司	
施工单位	上海市机械施工集团有限公司		设计单位	苏交科集团股份有限公司、南通市建筑设计研究院有限公司	
建设范围	126m	工程造价	62201万元	开工日期	2018年12月28日
验收意见	<p>完工日期 2022年8月5日</p> <p>一、子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、子单位工程安全功能检验资料齐全； 五、子单位工程观感综合评定为合格； 六、子单位工程观感综合评定为合格。</p>				
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	监理单位
公司技术负责人:  法人代表:  (签字)(公章)	总监理工程师:  法人代表:  (签字)	项目经理:  项目负责人:  (签字)(公章)	项目负责人:  (签字)	参加人员:  (签字)(印章)	参加人员:  (签字、盖章)  (签字)(公章)



单位（子单位）工程验收证明书

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程土建施工08标 (汽车东车站~通富路站盾构区间工程)		验收日期: 2022年12月14日	
建设单位	南通城市轨道交通有限公司	监理单位	西安铁一院工程咨询有限公司	
施工单位	中铁十七局集团有限公司与 通州建总集团有限公司联合体	设计单位	苏交科集团股份有限公司与 南通市建筑设计研究院有限公司联合体	
建设范围	工程造价	7120.5万元	开工日期	2020年11月20日
			完工日期	2021年12月25日
合格				
施工单位 验收意见	 		设计单位 设计人: 董登群	勘察单位 参加人员: (签字) (盖章)  
公司技术负责人: 李嘉俊			监理单位 监理工程师: 王作金	建设单位 工地代表: 李
法人代表: (签字) (公章)	法人代表: (签字) (公章)	单位负责人: (签字) (公章)	项目负责人: (签字) (公章)	

子单位验收证明书

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程车站机电安装施工项目04标— 园林路站		验收日期	2023年10月8日	
建设单位	南通轨道交通集团有限公司		监理单位	上海地铁咨询监理科技有限公司	
施工单位	中铁一局集团有限公司与江苏中匀安裘集团有限公司联合体		设计单位	苏文科集团股份有限公司、南通市建筑设计研究院有限公司	
建设范围	车站及相邻半程区间	工程造价	开工日期	2021年10月28日	
	工程造价		完工日期	2023年9月25日	
验收意见	<p>一、子单位工程分部（子分部）各项检验批的资料齐全；二、子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全；三、子单位工程的检测报告齐全，各工序经分别评定均符合施工规范要求；四、子单位工程安全及功能检验资料齐全；五、子单位工程观感综合评价为好；六、子单位工程质量综合评价为合格。</p>				
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	有关单位
技术负责人：  公司代表：	总监工程师：  法人代表：	工地代表：  单位负责人：	参加人员：  项目负责人：	参加人员： (签字) (印章)	参加人员： (签字) (印章)

子单位验收证明书

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程车站机电安装施工项目04标一 汽车东车站		验收日期	2023年10月8日	
建设单位	南通轨道交通集团有限公司		监理单位	上海地铁咨询监理科技有限公司	
施工单位	中铁一局集团有限公司与江苏中匀安装集团有限公司联合体		设计单位	苏交科集团股份有限公司、南通市建筑设计研究院有限公司	
建设范围	车站及相邻 半程区间	工程造价	开工日期	2021年10月28日	完工日期
工程造价	2527.243073万元		设计单位	有关单位	
验收意见	<p>一、子单位工程分部（子分部）工程验收合格；二、子单位工程原材料质量证明材料及检测报告齐全；三、子单位工程的检测报告齐全；四、子单位工程安全验收合格；五、子单位工程观感综合评定为好；六、子单位工程综合评定为合格。</p>				
监理单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	有关单位
总监理工程师：  法人代表：（签字） （公章）	监理工程师：  单位负责人：（签字） （公章）	建设单位：  项目负责人：（签字） （公章）	设计单位：  项目负责人：（签字） （公章）	参加人员： （签字）（印章）	参加人员： （签字）（印章）

五、评审、评定意见

专业评审组评审意见：

组 长（签名）

年 月 日

省评审专家委员会评定意见：

主任委员（签名）

年 月 日